

## DOCUMENTO

# EJES DE GESTIÓN – AYLÉN ACOSTA

## Paraná POTENCIA

### *Turismo*

Entendiendo el potencial turístico y a fin de explotar al máximo la calidad de los productos alimenticios que posee nuestra ciudad y sus alrededores, se proponen los siguientes puntos que le darán no solo un impulso a la producción y al empleo en la ciudad sino que le darán un sello único que la pueda distinguir dentro de la oferta turística de la provincia y la región.

- Establecimientos Km 0 (Emprendedores)

De la mano de un perfil amigable con el medio ambiente, esta propuesta se basa en establecer un sello de Establecimientos Km 0 para aquellos restaurantes, casas de comidas, bares, etc. que potencien y prioricen la utilización de productos que cosechen, produzcan, elaboren y/o manufacturen en la ciudad y sus zonas aledañas, a fin de no solo potenciar la industria local, haciendo conocer los productos y darles identidad, sino también para hacer un aporte al medio ambiente reduciendo la huella de carbono del sector gastronómico.

- Ruta de las destilerías

Con el auge de las destilerías, sobre todo de bebidas como el gin, y entendiendo las particularidades de los productos que se elaboran a nivel local, se propone potenciar dicho sector y convertirlo en un atractivo turístico que permita conocer a los visitantes los secretos de la elaboración de estas bebidas, las características únicas de los que aquí se elaboran y los demás atractivos que la instalación de estos emprendimientos implican, tal como sucede con las bodegas vitivinícolas mendocinas.

- Puesta en Valor, Recuperación y Re funcionalización del Puerto Viejo y Costanera de Paraná

Proyecto de re funcionalización del Puerto Viejo de Paraná, aprovechando las antiguas estructuras para convertirlas en patios gastronómicos, espacios de arte y recreación, y un sector con servicio de amarre de cortesía que al mismo tiempo se asocie con otros servicios que puedan prestarse en colaboración con la Escuela E.E.T. Nº 100. También comprende un proyecto de puesta en valor y creación de espacios con amarras, muelles y relax. (Autoría de M. Quiroga)

- Desarrollar y potenciar los centros comerciales barriales Descentralizar servicios comerciales y administrativos (dándole a los barrios históricos un perfil turístico y cultural)

Se trabajara en conjunto con los habitantes de estos barrios, para generar espacios de co-creación con el fin de rediseñar su imagen, la cual buscara reflejar sus atributos como patrimonio histórico y cultural, rescatando su arquitectura, su memoria e historia. Llevando adelante en forma articulada, publico privada, las obras necesarias para generar una visión plena de los barrios con el propósito que tantos habitantes como visitantes se empoderen de los espacios públicos, disfrutando, cuidando y conservando el patrimonio barrial.

- Remodelación y re funcionalización del Balneario Municipal.

Realización de obras de infraestructuras, tendientes a la creación de espacios públicos de jerarquía, áreas de solárium y piletas para adultos y niños, bajada de lanchas, espacios para concesiones gastronómicas, de artesanos y servicios turísticos, terrazas, rampas de accesibilidad al río, mobiliario urbano y forestación.

- Remodelación y re funcionalización del Parque Varisco y Thompson.

Tomando en cuenta a estos dos como los extremos de un corredor turístico para la ciudad, poner el valor los mismos realizando obras de infraestructura, destinadas a estos espacios públicos para darle jerarquía, con áreas de esparcimientos, quinchos y asadores públicos, juegos infantiles, áreas deportivas, sendas de ciclismo y running, área de eventos, estaciones saludables y deportivas, instalación de mobiliario urbano y luminarias led.

- **Proyecto de Parque Termal (a desarrollar por Marcelo Quiroga)**

### ***Desarrollo Urbano y Servicios Públicos.***

La sociedad es una construcción colectiva, y las construcciones colectivas, los comportamientos y las conductas se modifican a través de las políticas públicas.

Estos cambios de modelos mejoraran nuestra forma de movernos y de apropiarnos del espacio público, pero también ayudara a la reducción de la contaminación. Nos dará una forma de vida menos sedentaria y una mayor seguridad vial. Y todos esos factores juntos harán que nuestra salud mejore de forma considerable.

El crecimiento de la ciudad por decisiones públicas y privadas ha ido creciendo hacia las periferias.

Este crecimiento no está siendo acompañado por inversiones en infraestructura y servicios: escuelas, transporte, centros de salud, calles, etc.

Las instituciones políticas y administrativas se concentran en el casco céntrico histórico de la ciudad.

Esta situación de crecimiento demográfico extendido obliga a los ciudadanos al movilizarnos más. Sin un eficiente sistema de transporte el tráfico en vehículos particulares genera un caos en la ciudad.

Además del caos de movimiento, se generan costes para la ciudad: costes ambientales, aumento de accidentología, mayor usos de las vías por lo tanto mayor desgaste y mayor necesidad de arreglos, etc.

Propuestas de Intervenciones Urbanas:

- **Descentralizar Servicios Comerciales Y Administrativos:** generando disminución de movilidad, baja de costes ambientales, de mantenimiento de las vías de circulación y de accidentología vial.

- **Semi Peatonalizar el Casco Céntrico e Histórico de la Ciudad:** Eliminación de barreras físicas sobre el plano de piso. ACCESIBILIDAD E INCLUSION MOTRIZ. Recorridos peatonales y/o sobre bicicletas y scooters. Dará lugar a un cuidado del patrimonio histórico y una visión de recorrido turístico más placentero.

- **Reestructurar el Servicio de Colectivos y transporte público de pasajeros en general (taxis, uber, remises, vans de transporte complementario, etc):** rever recorridos, priorizar avenidas y calles de mayor porte, carriles exclusivos, garitas seguras y de diseño ergonómico. Conseguir mejor frecuencia nos brinda mayor seguridad.

- **Generar Calles Completas:** pensar en todos los tipos de movilidad: carriles seguros para bicicletas y scooters, veredas accesibles, seguras y con diseños apropiados. El uso de medios de movilidad sustentables abonan la idea de ciudad "VERDE" y de una mayor SEGURIDAD VIAL.

- **Ordenar y Proteger Los Espacios Públicos:** los espacios de llegada a instituciones educativas deben contar con un control real de paso y permanencia, proveyendo al sector de un soporte físico, barreras de cuidado y señalizaciones claras y eficientes. Evitando los atascos de tráfico y accidentes. Poniendo en contacto a los educandos desde temprana edad en un contexto de control y cuidado vial.

- **Hacer Cumplir la Ley De Tracción a Sangre:** con un abordaje social, diagnosticar las necesidades de los usuarios y evaluar la respuesta más adecuada para que su participación en la vía pública tenga más equidad con el resto, sea más digna y segura dentro del cuadro de movilidad urbana y haciendo valer los derechos del cuidado animal.

- **Intervenir en la Morfología de las Calles:** tratamiento del soporte en el plano de piso, una reforestación adecuada, una legibilidad clara y completa generará un espacio agradable, saludable y accesible tanto para los ciudadanos como para los turistas. Agregar a este punto, la

colocación de semáforos inteligentes y la creación de medición de estacionamiento digitalizado e inteligente.

•**Urbanizar Asentamientos Informales de Viviendas, regularización dominial de barrios:** hacer accesibles estas áreas a través de trazados de calles, colocación de luminarias, equipamiento con juegos en áreas destinadas a la recreación infantil, hace que se puedan recorrer por las fuerzas de seguridad, salud y limpieza, identificar sectores, evitar espacios de acumulación de residuos (basurales). Posibilitando que quienes viven en esas áreas mejoren su calidad de vida social, generando un mejor vínculo con los barrios circundantes.

•**Creación de centros de gestión descentralizados:** pensar a las 4 unidades repartidas por la ciudad como un todo, desde reclamos, hasta administrativo e impositivo, para poder facilitar la accesibilidad el vecino a un servicio municipal integral cerca de su lugar de residencia.

•**Plan integral de servicios de agua potable y cloacas, planta de tratamiento de efluentes cloacales.**

#### •**Plan de Discapacidad**

**Organizar la Dirección de la Discapacidad:** brindar sugerencias a familiares o a profesionales sobre accesibilidad e inclusión y a las direcciones como transporte, diseño urbano, subsecretaría de turismo, parques y paseos, etc.; asesorar sobre diseño de viviendas para discapacitados, etc.

**Activar el Consejo de Discapacidad Municipal:** convocar ONG y Comisiones Vecinales organizar trabajos asociados.

**Educación:** charlas en escuelas, vecinales sobre educación vial, ej.: como ayuda a personas con o sin discapacidad vía pública, etc.

**Salud:** colaborar para que las obras sociales cumplan con las leyes.

Transporte: remis, taxi y el cumplimiento de unidades adaptadas ya pactadas y horarios, en los siete (7) días de la semana.

**Vivienda:** dialogar con las empresas organizadoras de su adjudicación, en los porcentajes por ley y antes de la construcción verificar las necesidades de la persona discapacitada adjudicada.

**Laboral:** formar equipo interdisciplinario para capacitar y evaluar a las personas, exigir que se cumpla el porcentaje por ley en lo comercial.

**Turismo Accesible Sustentable:** Paraná debe tener su marca para ser una ciudad turística de reuniones, congreso, planificar su urbanización accesible; guiar en las posibilidades de tener habitaciones adaptadas de construcción a bajo costo y beneficios a los hoteles, residencias, y a comedores su adaptación, hay ciudades con turistas y Ciudades Turísticas, premiar a los negocios por adaptación, etc.; sendas accesible y matrices guías plazas, parques, en playas y zonas de campamento.

**Diseño Urbano:** colaborar en el diseño de accesibilidad a edificios o casas, campos de deporte, etc., Vial – Arquitectónico, organizar los cordones cunetas y rampas estacionamientos de los descensos y acenso a vehículos, baños públicos adaptados.

**CEMI:** Mejorar la calidad de servicio y la prestación educativa terapéutica; logrando una jerarquización del servicio y posicionándola como institución de vanguardia en la provincia de Entre Ríos.

**•Reconstrucción de la red de Atención Primaria**

Estrategia de refuerzo y construcción de la red de Atención Primaria, complementando el recurso humano existente con nuevos profesionales que permitan acercar la salud al vecino invirtiendo así la estrategia de atención y brindando una respuesta rápida a las necesidades de la comunidad y logrando una mejor eficiencia en la promoción y prevención en salud.

**Todo ello generando convenios y sinergias con el sistema de salud provincial y los programas sanitarios de nivel nacional.**